



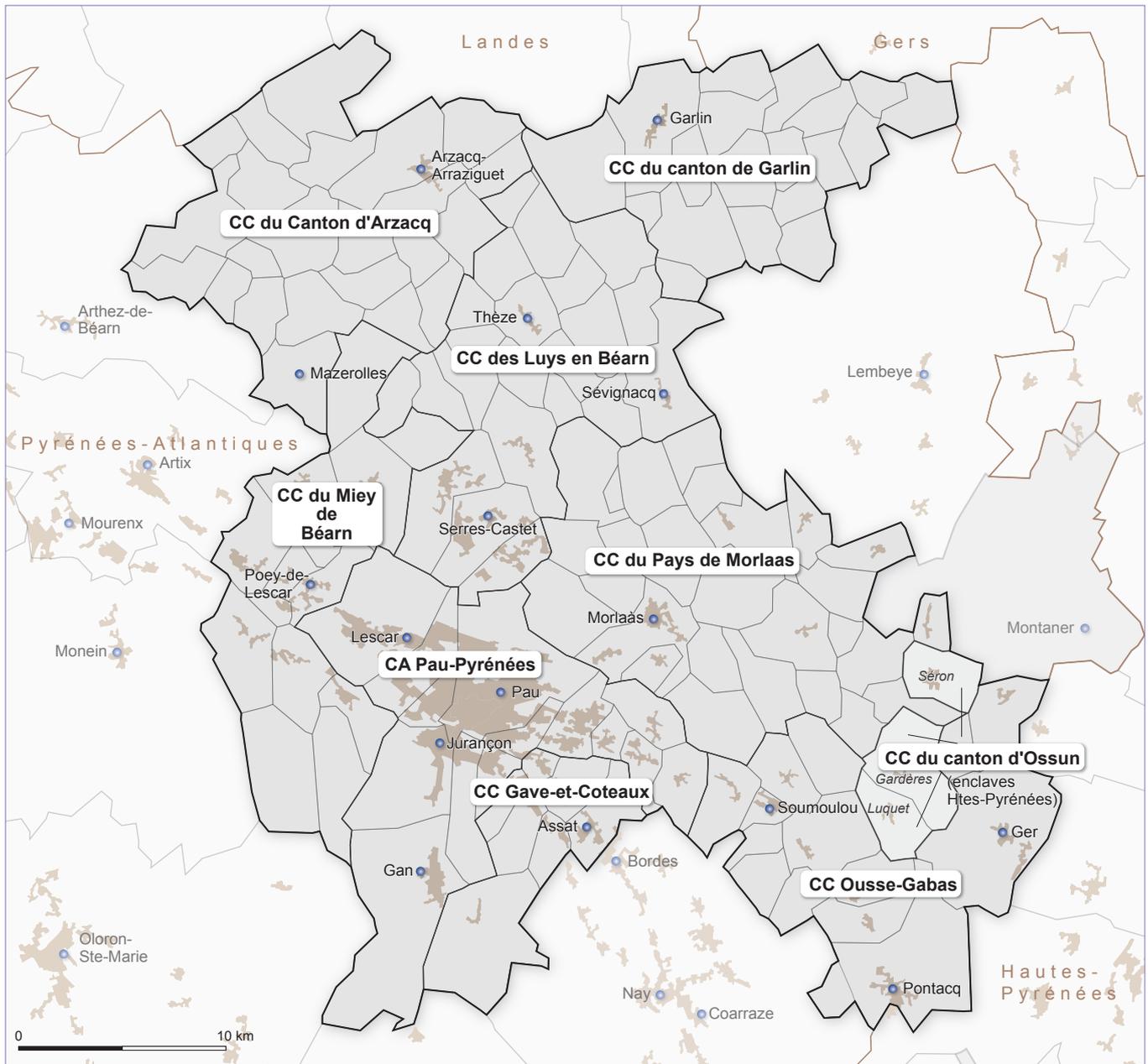
Arzacq-Arraziguet  
Thèze  
Serres-Castet  
Pau  
Assat  
Morlaàs  
Soumoulou  
Garlin

# SCoT du Grand Pau

## Document d'Orientation et d'Objectifs

**Annexe Cartographique**  
// Version Approuvée 29 juin 2015

## LE GRAND PAU INSTITUTIONNEL



- Périmètre du SCoT
- Périmètre d'EPCI
- Limite de commune

Source : IGN-Geofla ; SOeS, CLC2006 ; Ministère de l'Intérieur 2013

Agence d'Urbanisme Atlantique & Pyrénées, 2013

# ANNEXE ELEMENTS CARTOGRAPHIQUES DU DOO

---

## **PARTIE I : METTRE EN OEUVRE L'INVERSION DU REGARD**

*CARTE 1 : LE PROJET D'ARMATURE VERTE, BLEUE ET JAUNE  
(page 8 du DOO)*

*CARTE 2 : LE PROJET PAYSAGER ET PATRIMONIAL  
(page 10 du DOO)*

*CARTE 3 : LE PROJET AGRICOLE  
(page 16 du DOO)*

*Carte 4 : LE PROJET DE FONCTIONNEMENT ECOLOGIQUE GLOBAL - TRAME VERTE  
ET BLEUE  
(page 20 du DOO)*

*CARTE 5 : LE PROJET POUR LES ESPACES SPECIFIQUES AUX VOCATIONS MULTIPLE  
(page 26 du DOO)*

## **PARTIE II : METTRE EN OEUVRE L'ARMATURE URBAINE ET RURALE**

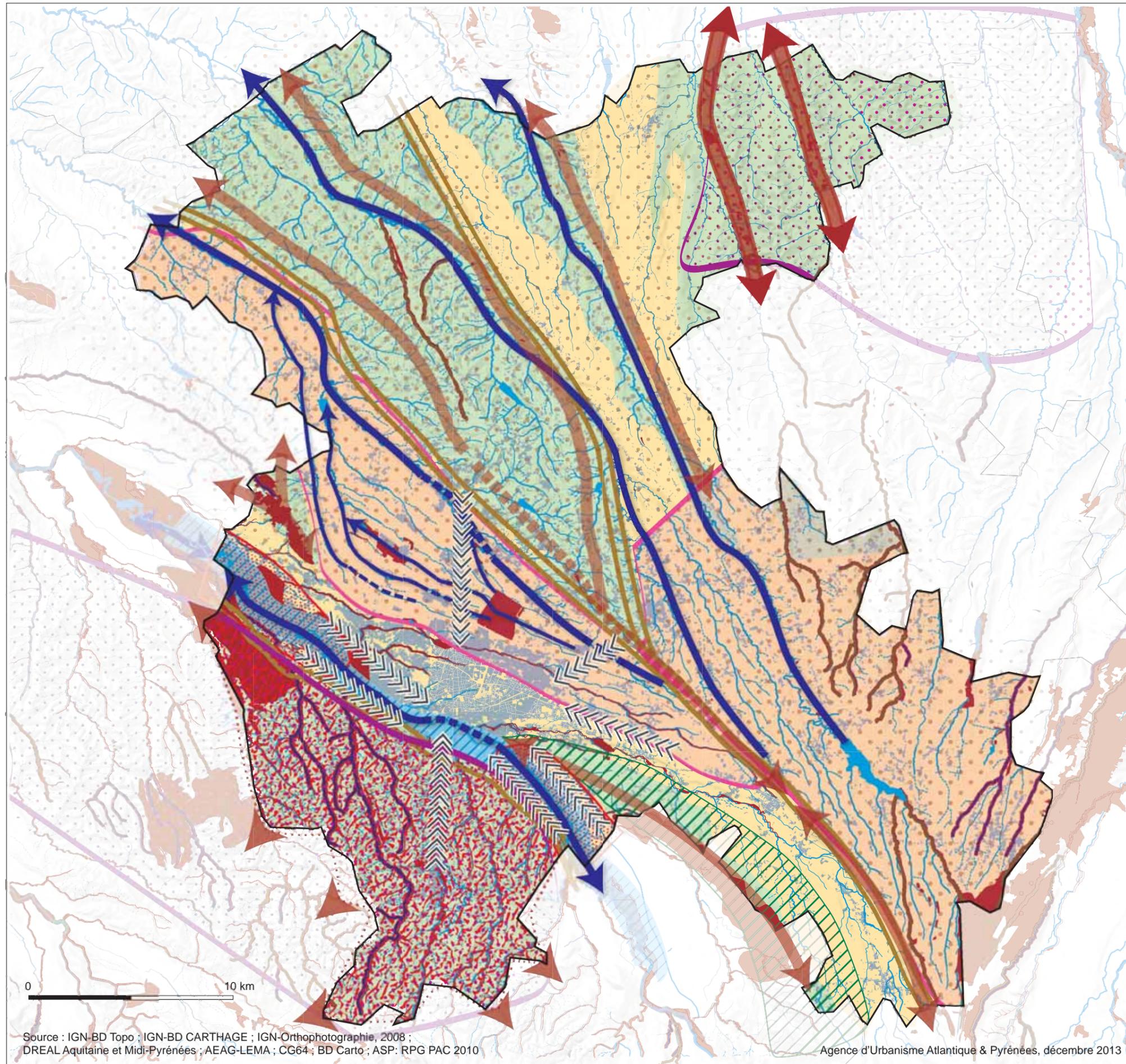
*CARTE 6 : LE PROJET D'ARMATURE URBAINE ET RURALE  
(page 38 du DOO)*

*CARTE 7 : LE PROJET DE MOBILITE DURABLE  
(page 46 du DOO)*

*CARTE 8 : LE PROJET D'ARMATURE COMMERCIALE  
(page 60 du DOO)*



Carte 1 : Le projet d'armature verte, bleue et jaune



**Les éléments du paysage :**

- Secteurs collinéens et leurs côteaux
- Versants remarquables
- Ensemble paysager du chemin Henri IV
- Points de vues privilégiés sur les Pyrénées
- Réseau hydrographique
- Entrées d'agglomération

**Les espaces agricoles :**

- Vallées et plateaux de grandes cultures
- Pont Long et Plateau de Ger
- Secteurs maraichers (ou potentiels)
- Secteur collinéen de polyculture-élevage
- Secteurs viticoles (ou potentiels)

**Les éléments écologiques :**

- Espaces naturels de forte valeur
- Corridors aquatiques majeurs et structurants
- Corridors aquatiques d'intérêt local
- Corridors terrestres majeurs
- Corridor terrestre majeur du Secteur des côteaux entre deux Gaves
- Corridors terrestres d'intérêt local

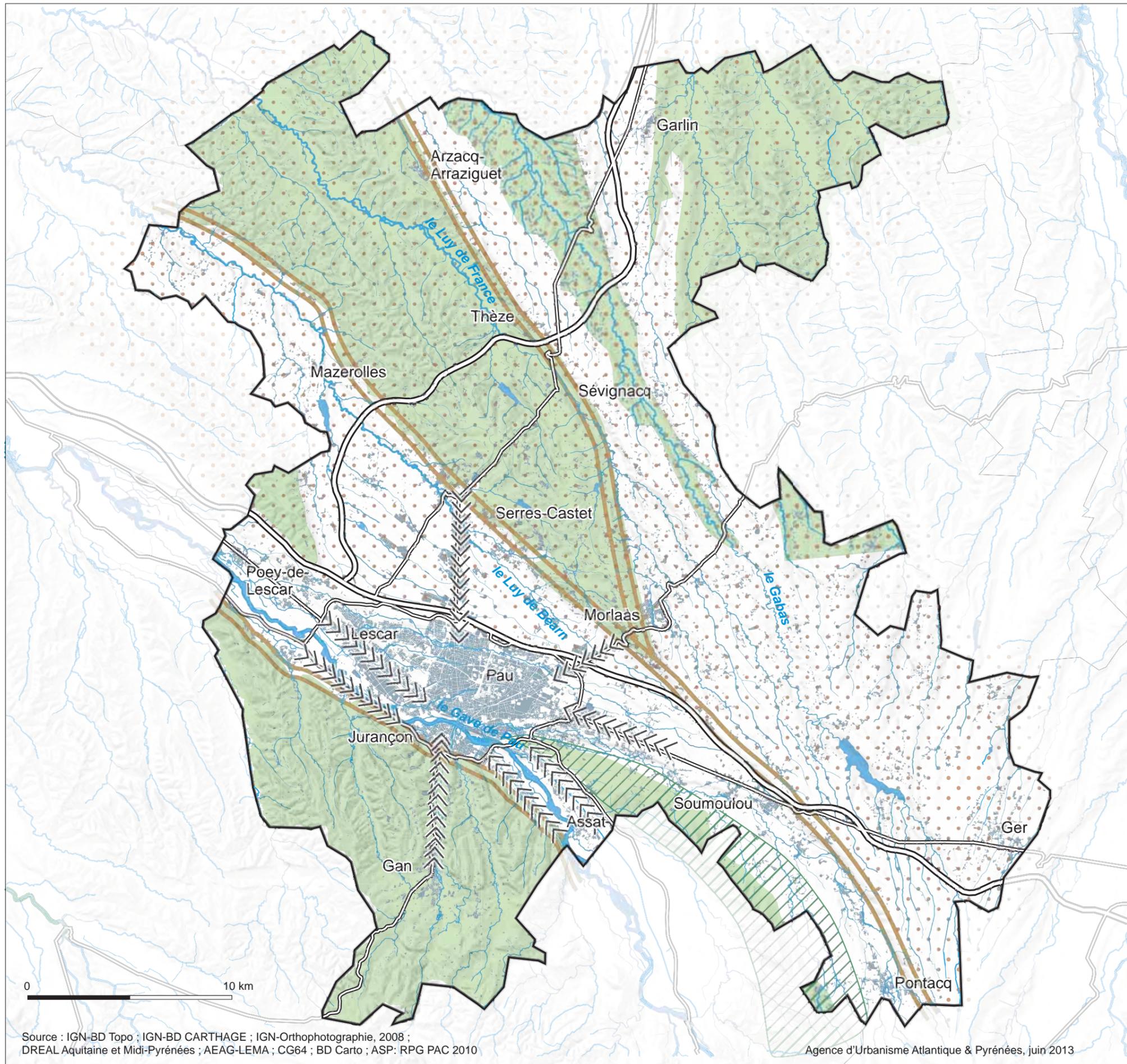
**Les espaces spécifiques :**

- La Saigue du Gave de Pau
- Le Secteur des côteaux entre deux Gaves
- La Nature en ville

Source : IGN-BD Topo ; IGN-BD CARTHAGE ; IGN-Orthophotographie, 2008 ; DREAL Aquitaine et Midi-Pyrénées ; AEAG-LEMA ; CG64 ; BD Carto ; ASP : RPG PAC 2010



## Carte 2 : Le projet paysager et patrimonial



### Préserver et valoriser les éléments du paysage et patrimoine identitaires

#### Préserver les éléments fédérateurs du paysage :

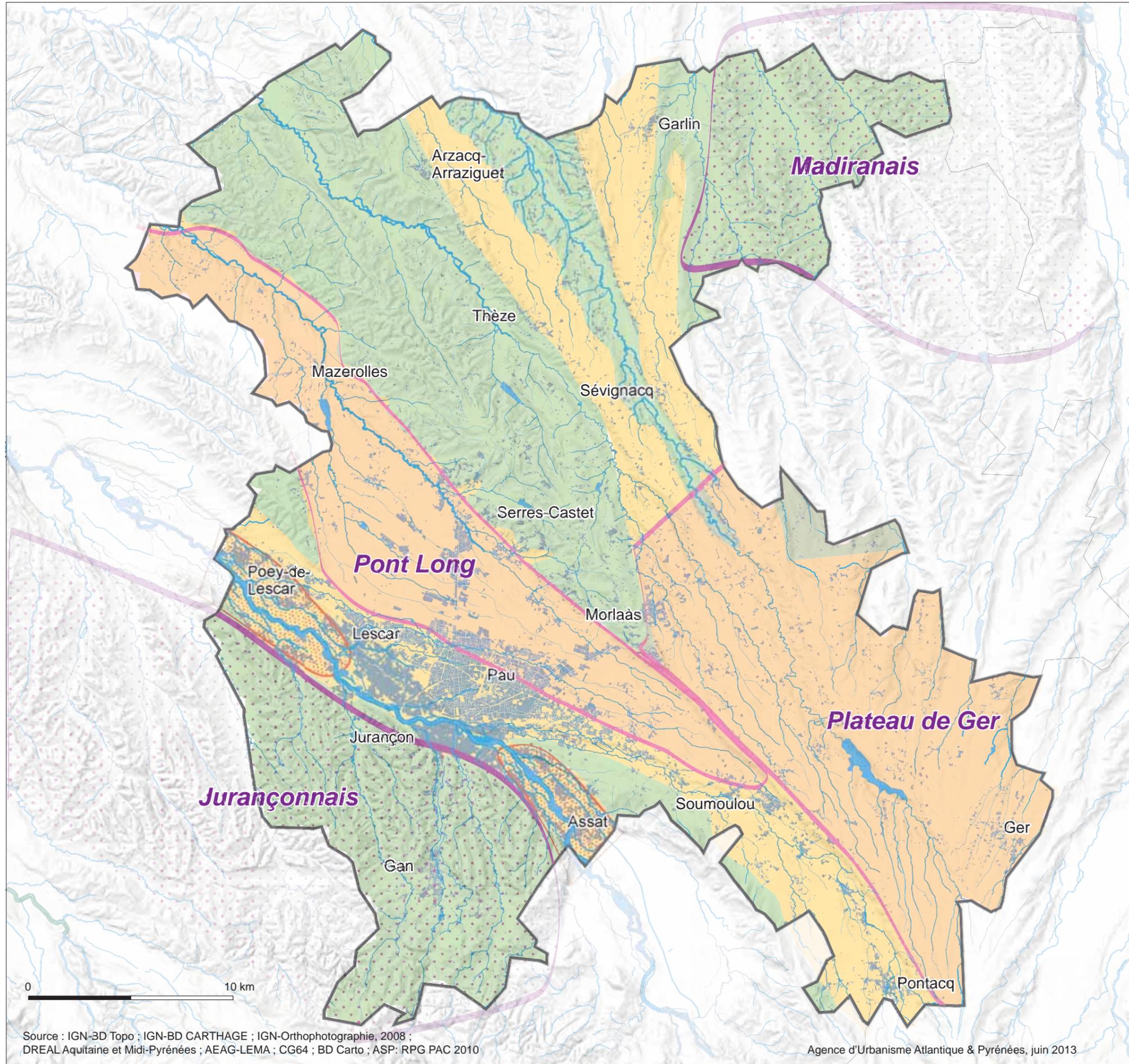
- Les secteurs collinéens et leurs côteaux et plus particulièrement :
- Les versants remarquables
- L'ensemble paysager du chemin Henri IV
- Les points de vues privilégiés sur les Pyrénées du secteur nord
- La lisibilité du réseau hydrographique

#### Agir contre la banalisation des paysages avec :

- La requalification et la meilleure lisibilité des entrées d'agglomération



Carte 3 : Le projet agricole



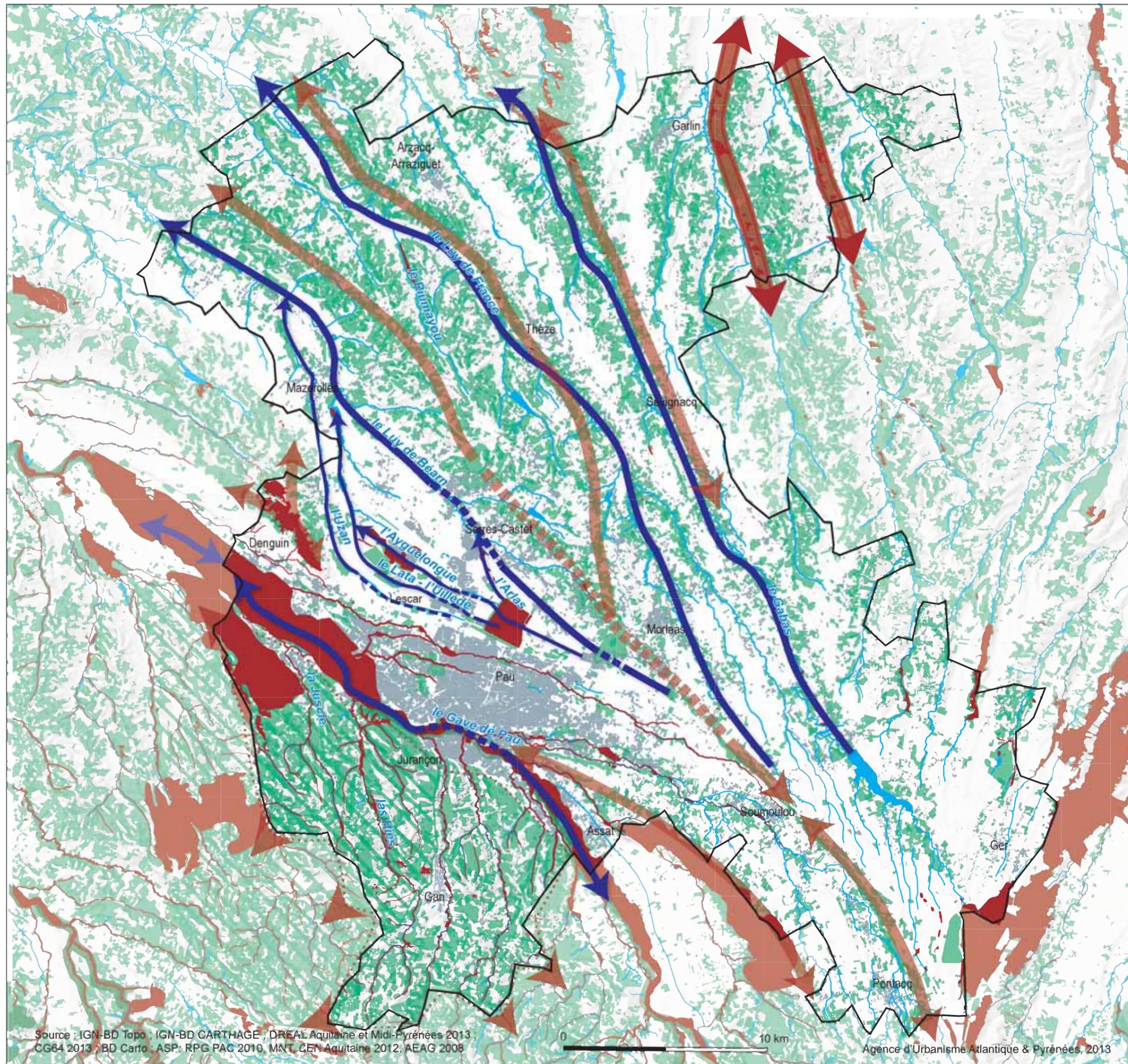
Maintenir une agriculture forte et assurer son potentiel de développement

Protéger et préserver les espaces agricoles :

- Les vallées et plateaux de grandes cultures et plus particulièrement :
- Le Pont Long et le Plateau de Ger
- Les secteurs maraîchers (ou potentiels) du Gave de Pau
- Les secteurs collinéens de polyculture-élevage et plus particulièrement :
- Les secteurs viticoles (ou potentiels) du madiranais et jurançonnais



Carte 4 : Le projet de fonctionnement écologique global (trame verte et bleue)



**Assurer le fonctionnement écologique global :  
mettre en oeuvre la trame verte et bleue**

**Pérenniser les réservoirs de biodiversité en :**

-  Protégeant et valorisant les espaces naturels à forte valeur écologique et de grande qualité (Natura 2000, cours d'eau SDAGE et LEMA, ENS, pelouses sèches, zones humides élémentaires (*hors forêts humides*), ZNIEFF de type 1)
-  Préservant et valorisant les espaces supports (porteurs) de nature (ZNIEFF de type 2, espaces forestiers et prairiaux)

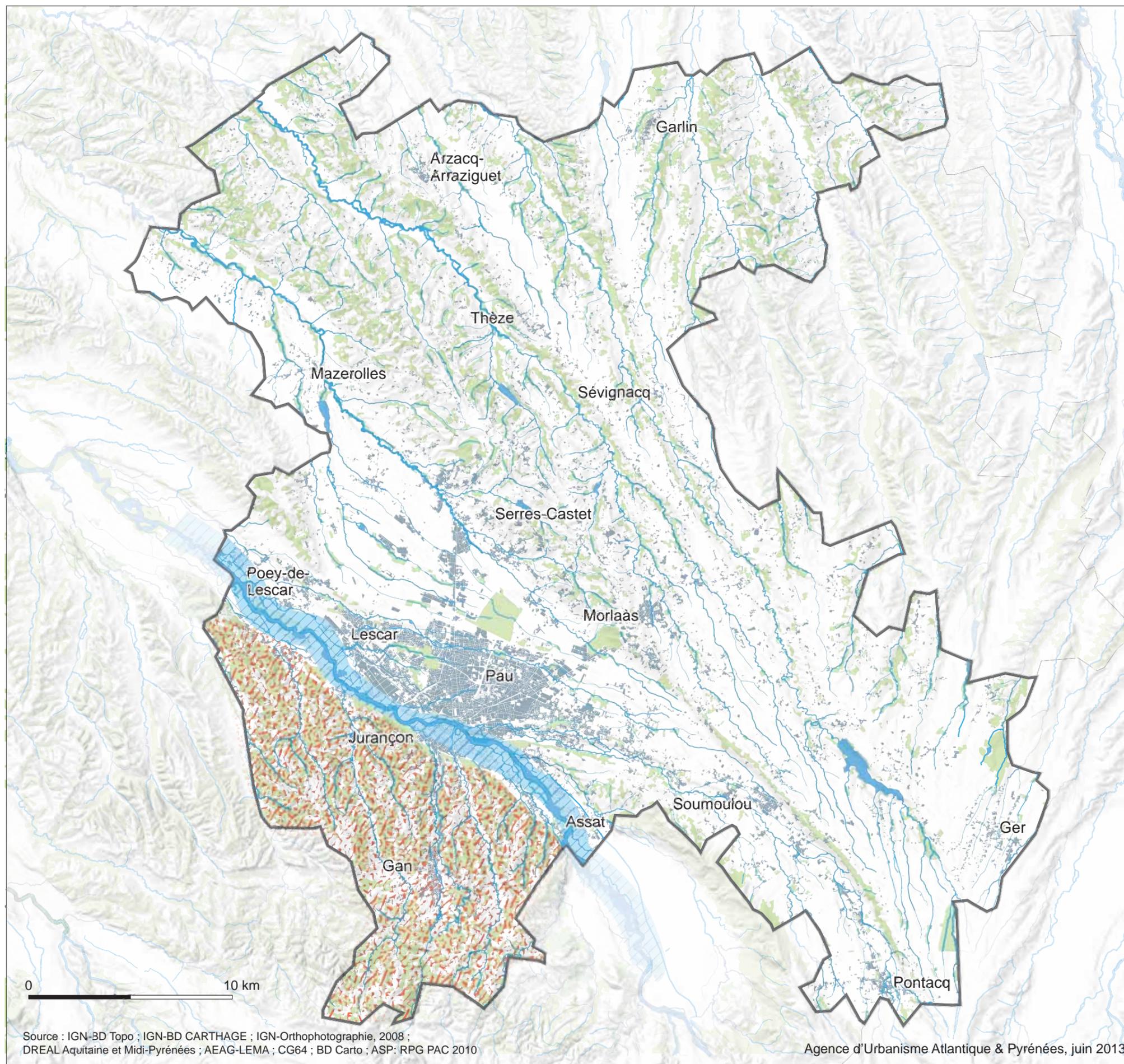
**Préserver / Garantir le fonctionnement des corridors écologiques :**

-  Aquatiques majeurs et structurants
-  Aquatiques d'intérêt local (échelle SCoT)
-  Terrestres majeurs répondant aux objectifs du réseau européen Natura 2000
-  Terrestre majeur du Secteur des côteaux entre deux Gaves
-  Terrestres d'intérêt local (échelle SCoT)

Source : IGN-BD Topo, IGN-BD CARTHAGE, DREAL Aquitaine et Midi-Pyrénées 2013, CG64 2013, BD Cartho, ASP, RPG PAC 2010, MNT, CEN Aquitaine 2012, AEAG 2008



## Carte 5 : Le projet pour les espaces spécifiques aux vocations multiples



Considérer tout particulièrement les espaces spécifiques aux vocations multiples

Porter un projet global pour :

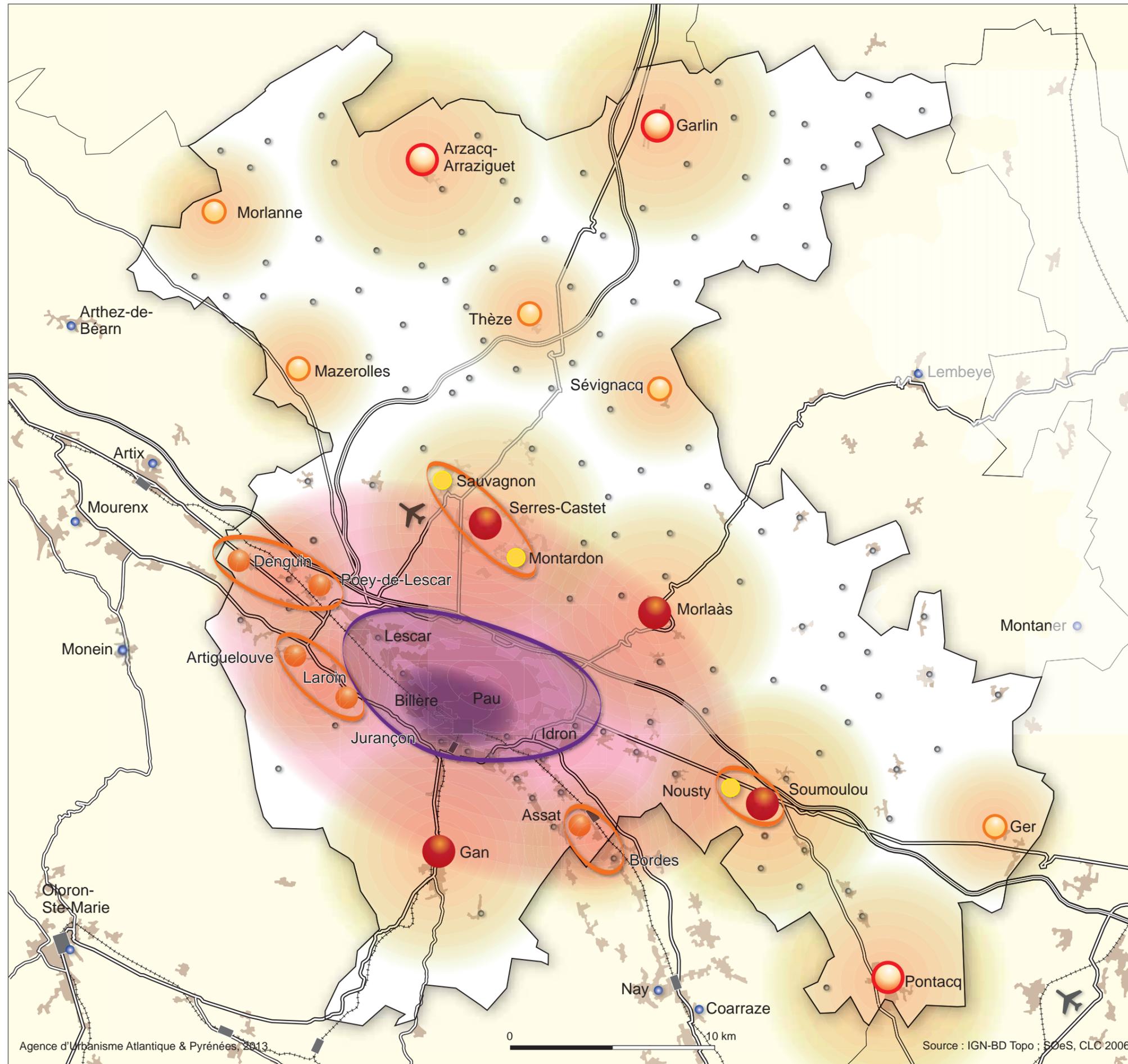
 La Saligue du Gave de Pau

 Le Secteur des coteaux entre deux Gaves

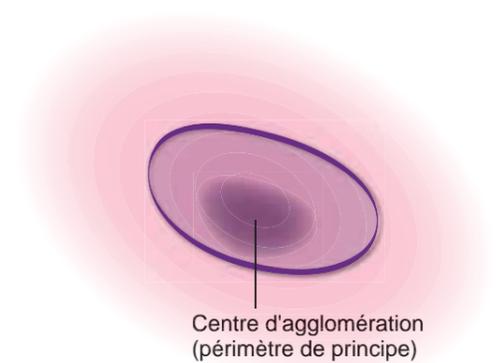
 La Nature en ville



Carte 6 : Le projet d'armature urbaine et rurale



Un Coeur de Pays fort qui rayonne pour le Grand Pau et au-delà



Des polarités qui structurent le développement des bassins de vie

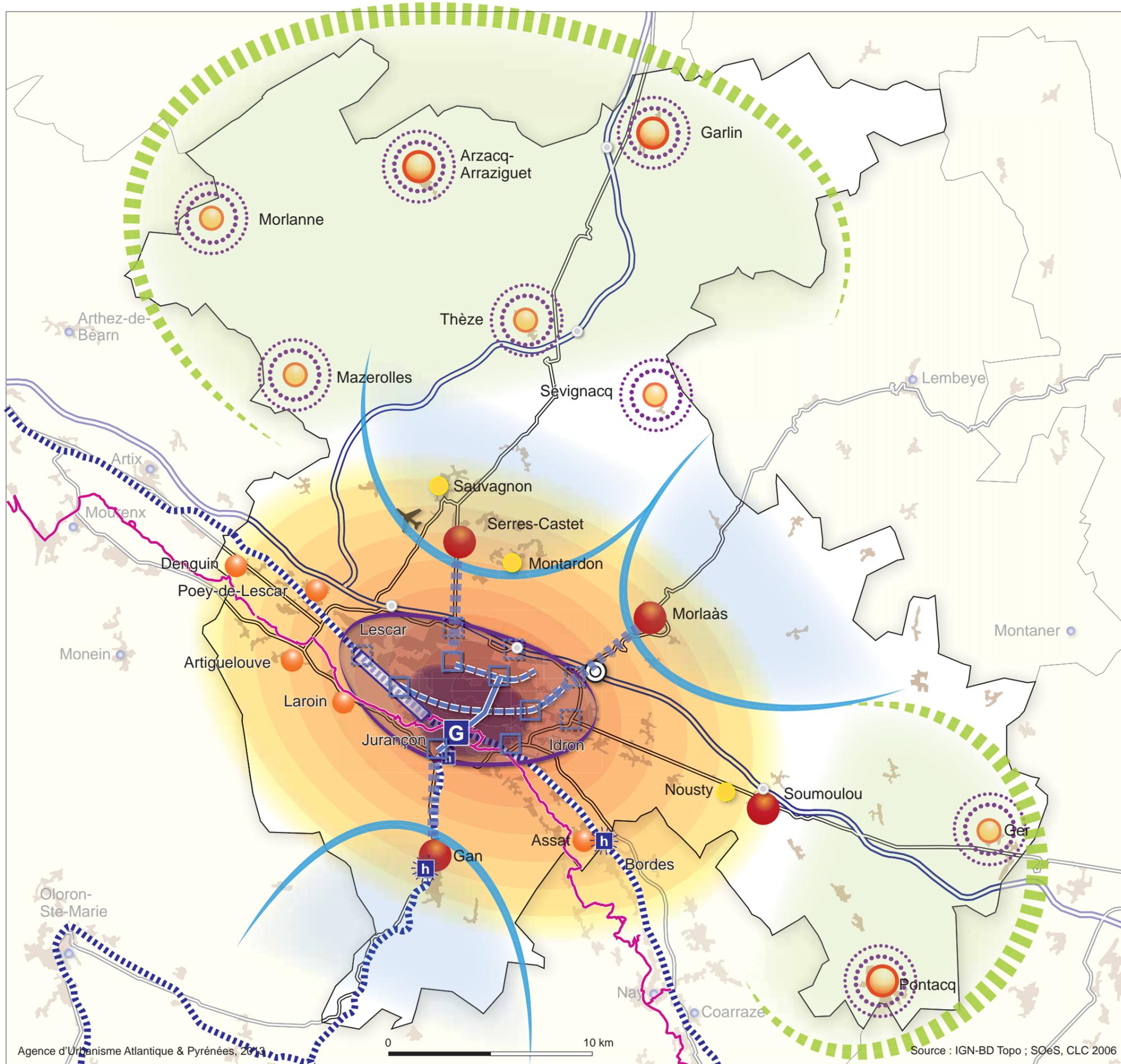
- Polarités majeures périurbaines
- Polarités majeures rurales
- Polarités intermédiaires périurbaines
- Polarités intermédiaires rurales
- Communes supports
- Structuration en complémentarité

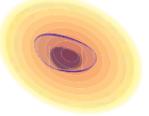
Des communes qui accompagnent, de manière modérée, le développement

- Communes



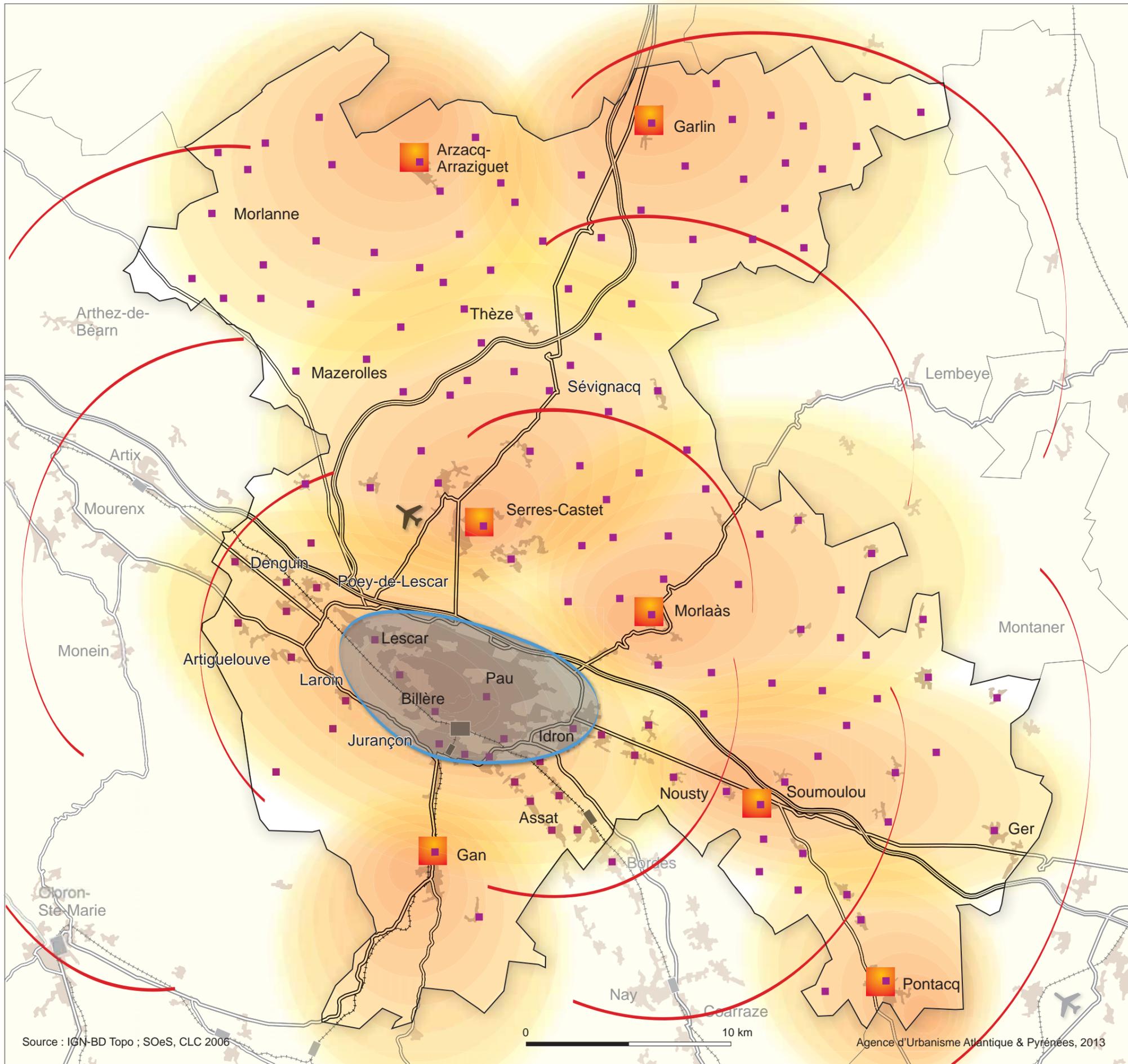
# Carte 7 : Le projet de mobilité durable



- 
**Donner une place de premier ordre aux transports alternatifs (TCSP, Bus, Car, TAD) dans le Coeur de Pays et ses espaces limitrophes :**
  - 
 Un réseau structurant, notamment de BHNS (horizon 2020 / 2030), dans le coeur pour l'ensemble du pays et :
  - 
 Des portes d'agglomération (horizon 2020 / 2030) pour limiter le trafic automobile
  - 
 Une offre de transport renforcée entre le Coeur de Pays et les Polarités Majeures avec, pour ces dernières :
  - 
 Un rôle de rabattement pour les bassins de vie
  - 
 Une offre ferrée améliorée sur l'ensemble du réseau avec :
    - 
 Une gare de Pays, notamment Grande Vitesse
    - 
 Des haltes existantes / potentielles, support de développement
    - 
 Un nouveau point d'arrêt à l'entrée ouest de l'agglomération
  - 
 Une véloroute, réseau cyclable structurant, support des modes actifs
  - 
**Offrir aux bassins périphériques (périurbains/ruraux) une desserte efficace et optimisée (Covoiturage, Car, TAD) :**
  - 
 Une offre alternative à l'autosolisme adaptée aux besoins : du covoiturage\* à l'offre interurbaine
  - 
 Développement de l'offre interurbaine prioritaire / secondaire
  - 
 Une offre de transport à la demande à l'échelle des bassins de vie, en lien avec les polarités
- \* l'offre de covoiturage doit être adaptée à l'ensemble du périmètre SCoT



# Carte 8 : Le projet d'armature commerciale



Développer une offre commerciale de proximité pour répondre aux besoins du quotidien

■ Dans l'ensemble des communes

Favoriser l'autonomie commerciale des bassins de vie pour répondre aux besoins hebdomadaires

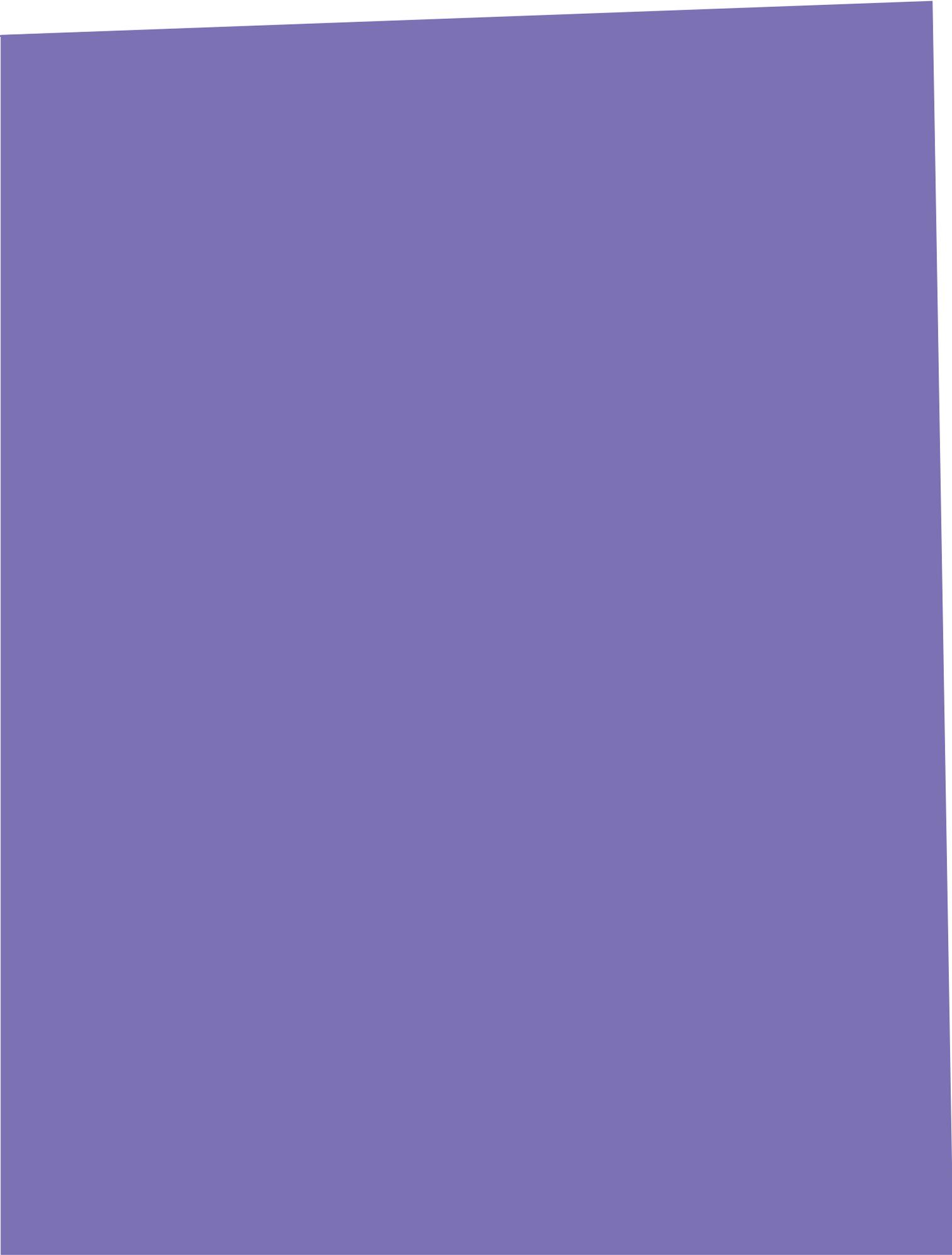
○ Dans le Coeur de pays

■ Dans les polarités majeures

Concentrer l'offre aux fréquences d'achat rares et particulièrement rayonnante

○ Dans le Coeur de Pays







**145** communes

**9** EPCI\*

**1 270** km<sup>2</sup> de superficie

**221 000** habitants

**174** habitants / km<sup>2</sup>

> source : INSEE 2010

**\*9 Établissements publics de coopération intercommunale composent le territoire du SCoT du Grand Pau :**

CC canton d'Arzacq | CC canton de Garlin | CC Mieux de Béarn | CC Luys-en-Béarn | CA Pau-Pyrénées  
CC Pays de Morlaàs | CC Gave et Coteaux | CC Ousse Gabas | CC canton d'Ossun (3 communes)

## Contacts & information

**GrandPAU**  
Syndicat mixte du grand Pau

Hôtel de France  
2 Bis Place Royale  
64036 Pau cedex  
tél. Tél. 05 59 11 50 56  
Fax 05 59 11 50 66  
contact@grandpau.fr

[www.grandpau.com](http://www.grandpau.com)

*Le SCoT est élaboré  
avec le soutien technique*

**audap**  
agence d'urbanisme  
atlantique & pyrénées

Petite caserne  
2 allée des platanes  
BP 628 - 64106 Bayonne cedex  
tél. 05 59 46 50 10  
4 rue Henri IV - porte J  
64000 Pau  
tél. 05 33 64 00 30

[www.audap.org](http://www.audap.org)